

Acces plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.AR.05.015 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan cancelled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.AR.05.015 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1989)

PLAN SARPANTA - PROPUNERE

Nr.crt.	MARCA INCAPERE	CASA SCARII	DENUMIRE CAMERA	SUPRAFATA UTILA (m²)	PERETI	PARDOSEALA	TAVAN
01	ES-01	CASA SCARII	CASA SCARII	14,47	Vopsitorie lavabila	Platra artificiala	Vopsitorie lavabila
02	ES-02	CASA SCARII	CASA SCARII	13,84	Vopsitorie lavabila	Platra artificiala	Vopsitorie lavabila

Referință / Expertiză Report / Expertiza

Verificator / Expert Checker / Expert

Cerinta Requirement

Signature Signatura

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY : CFR

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

Semnatura Signature

Data Date

Aprobat Approved

Verificat Verified

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved

Verificat Verified

Proiectat Designed

Project 9/

Paș / Phase: PTH-CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013

01.2013

01.2013

Project 9/

35371.1

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name: Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta - Propunere

Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Proposal

Scara / Scale 1:100

Reviziu / Revision 1.05.2013

Cod desen / Drawing Code PT.03.03.28.AR.05.015

Nr. / No 15/22

European Investment Bank

CFR

PÖYRY

C. Teodorescu

B. Gössler

VIOTOP

A. M. Balcu

M. Folache

L. G. Balcu

01.2013